

# Энергия зелёной экономики

В донской столице ищут новые технологии в развитии отечественной логистической практики. Свои наработки готов предложить РГЭУ (РИНХ)

Стремительность происходящих перемен в социально-экономической жизни России опережает темп её осмысления и изучения. Секторальные санкции, введённые в отношении России, перепады цен на нефть и, как следствие, неустойчивый курс рубля против мировых валют, необходимость наращивания импортозамещения ускоренными темпами, снижение реальных доходов на душу населения — вот неполный перечень бескомпромиссных вызовов сегодняшнего дня.

В этих условиях только взвешенная, грамотная и научно обоснованная экономическая политика позволит извлечь пользу из сложившейся ситуации, считает ректор РГЭУ (РИНХ) **Адам Альбеков**.

Санкционные ограничения представляют собой определённые препятствия для импорта, с которым отечественные производственные предприятия и предприятия переработки пока не могут конкурировать ни по качеству, ни по себестоимости готовой продукции. Однако санкционные ограничения явились, как ни парадоксально, мощным стимулом для развития отечественного производства.

В полной мере развиваться этому процессу мешают существенные логистические издержки. Поэтому логистика как научно-практическое направление, как учебная дисциплина в современных условиях обретает особо важную роль.

Развитие логистики находит отражение в тематике традиционных ежегодных логистических форумов, проводимых Ростовским государственным экономическим университетом (РИНХ) в рамках деятельности Южно-российской ассоциации логистики. Подробно об этом рассказывает Адам Альбеков.

**— Почему так называемые «зелёные» вопросы сегодня преобладают в повестке дня вашего форума?**

— Сейчас в мире активно развиваются «зелёная экономика», «зелёные финансы». Наша общая задача — сохранение планеты Земля для будущих поколений. А логистика, как наука об оптимизации и рационализации всех потоковых процессов и явлений в экономике и даже быта, не могла остаться в стороне от этих процессов. Мы уже второй год проводим форум под эгидой «зелёной экономики», потому что 2017-й год был объявлен Годом экологии. В прошлом году тема форума звучала так: «Зелёная логистика в России: концепция минимизации нагрузки на окружающую среду и сохранение пла-



РЕЦЕПТАРИА

неты для будущих поколений». В нынешнем году мы продолжаем развивать эту тематику, и конференция пройдёт под названием «Инновационные достижения зелёной логистики: международный опыт и российская практика». В какой-то степени это подведение итогов Года экологии. Мы нашли много единомышленников среди коллег. На наш форум приедут все известные учёные в области логистики всех известных отечественных школ.

**— Кого из коллег ждёте в гости?**

— Приедут ведущие ученые из Петербурга (профессора Вера Борисова, Иван Афанасенко, Галина Карпова), Москвы (профессора Виктор Сергеев, Валентина Дыбская из НИУ ВШЭ, Олег Проценко из РАНХиГС), Южно-Уральского университета (профессор Виктор Каточков) и многие другие. Наш университет входит в консорциум семи вузов из пяти стран, созданный на базе выигранного гранта программы Еврокомиссии Erasmus+. В него вошли вузы из Германии, Швеции, Латвии, Казахстана и три из России (Ростов-на-Дону, Петербург, Казань). Их представители будут также участвовать в работе секций во

второй день форума в режиме онлайн. Постоянными участниками нашего форума также являются представители Белорусского и Армянского экономических университетов, которые подтвердили своё участие.

**— Есть ли конкретные результаты работы конференции? Какие-то технологии уже внедрены в экономику?**

— Наука идёт намного впереди практики. Прогнозы, которые мы делали ещё 10 лет назад, оказались точными, но меры, предлагаемые для того, чтобы избежать проблем в логистике, не были приняты. Поэтому и задача, поставленная перед консорциумом грантом Еврокомиссии, состоит в разработке магистерской программы по зелёной логистике. РГЭУ (РИНХ) является наиболее активным участником консорциума, ибо как раз наш университет стал основоположником ростовской школы логистики. Мы первыми в 2000 году открыли у себя учебную специальность по логистике в порядке эксперимента Министерства образования РФ. Ранее в России наблюдался своеобразный перекосяк — была учебная специальность «маркетинг», но не было подобной научной

специальности. Не защищались диссертации по этой специальности. И была научная специальность «логистика», но не было базовой учебной специальности. Я входил в состав группы по разработке первого государственного стандарта, а РИНХ, единственный региональный вуз из шести, организовал у себя обучение по этой специальности. Эксперимент завершился в 2005 году. По его итогам логистика была включена в реестр специальностей России. Наш стандарт был признан, на его базе разработан первый учебный план, и вузы получили возможность лицензироваться и открывать у себя эту специальность. После чего логистика стала повсеместным направлением, имеющим вузовское обучение и научную базу.

**— Ростовские логистические форумы начались как раз в ходе эксперимента?**

— Да, с 2003 года, ещё до появления стандарта мы начали собираться под эгидой РИНХа. Вся элита научного мира оставила свой след в материалах наших научно-практических конференций за это время.

**— Какие проблемы в сфере логистики сегодня стоят перед вузами?**

— Высшее образование России выходит из тяжёлого системного кризиса. Наш тотальный переход на европейский стандарт, уровневую подготовку, подключение к «болонскому процессу» всех сразу, а не по отраслевому или территориальному признаку в форме эксперимента, очень сильно напрягает высшую школу. И логистика, как учебная специальность, не избежала этой тяжёлой участи.

Кроме того, мы привыкли к тому, что образовательный стандарт — это то, на чём базируется весь учебный процесс, понятие надёжное и долговременное. У нас же сейчас идёт чехарда с образовательными стандартами. Я был одним из соавторов разработки первого поколения — по маркетингу, логистике, экономике, рекламе, экспертизе товаров. Лучшие умы России собирались в Москве, до хрипоты спорили. Но далее начали объявлять гранты на разработку второго поколения стандартов, условия были не совсем понятны, не все вузы имели возможность участвовать в разработке. Потом пришло третье поколение, три плюс, а ныне — три плюс-плюс. Частая смена стандартов влечёт за собой обязательное приведение в соответствие с новыми стандартами всего учебно-методического обеспечения учебного процесса. Для этого приходится разрабатывать переходящие учебные планы. Преподаватели сильно загружены, не остаётся времени для творчества и науки. И самое главное, не факт, что последующие стандарты стали лучше предыдущих.

**— Принято считать, что в России явный перебор с юристами и экономистами. Каково ваше мнение на этот счёт?**

— Это связано с тем, что в 90-е годы очень легко выдавались лицензии на открытие вузов любой направленности. Особенно для подготовки тех же юристов и экономистов.

Тем не менее, это миф, что у нас переизбыток специалистов этих профессий. Всё как раз наоборот. Нет дня, чтобы ко мне не обратились с просьбой дать специалиста по бухгалтерскому учёту, по разработке стратегической программы для предприятия, составлению бизнес-плана и т.п. Например, мне нужен был специалист по земельному праву, я не нашёл его. Пришлось своих людей направлять на учёбу, чтобы они освоили все тонкости этой работы. Всё легко посчитать. В Ростовской области 400 тысяч человек заняты в сфере торговли. При этом в налоговой службе трудятся 4 тысячи человек. Для простого воспроизводства этой численности ежегодно РИНХу необходимо выпускать 120-150 специалистов, а мы выпускаем 30-35 для всего юга России. В банковской системе в одном только Сбербанке трудятся 6 тысяч человек. Для их простого воспроизводства мы должны выпускать ежегодно 200–250 специалистов, а мы опять выпускаем 35–40 человек в год. Откуда тут взяться переизбытку?

А если ещё взять экономистов промышленной сферы, бизнеса, госструктур и так далее, то о профиците не может быть и речи. Конкурс на технические специальности в Ростове — 7 человек на место, на экономические — 27.

**— Известно, что РИНХ будет участвовать в экологическом проекте по очистке ростовской реки Темерник. Что он собой представляет?**

— В рамках конференции у нас предусматривается подписание договора с АНО «Формирование городского экологического парка «Темерник». Ситуация с умирающей рекой действительно не терпит отлагательств. Мы пригласили на форум представителей этой общественной организации. Будем совместно разрабатывать целевую программу, взаимодействовать с нашей лабораторией по социально-экономическому развитию Ростовской области, созданной совместно с Южным научным центром РАН.

**— Ваш университет до сих пор не присоединился ни к «федеральным», ни к «опорным» вузам. Вы не видите в этом необходимости?**

— Университет является высшей организационно-правовой формой высшего учебного заведения. Так складывалось веками. И здесь есть свои критерии. Ниже идут академии, институты и пр. И пока нас устраивает этот наш статус. Качество подготовки специалистов мы рассматриваем как наше главное конкурентное преимущество, как гарантию узнаваемости и популярности вуза.

Как я понимаю, перед новыми вузами ставилась задача создания узнаваемых мировых брендов, по типу Оксфорда, Кембриджа, Сорбонны и пр. Надо помнить, что эти вузы не возникли путём слияния непрофильных учебных заведений, а создавались 500–700 лет. И не по приказу стали «великими», а столетиями обретали и подтверждали свой статус

и имидж. Только за счёт своих фондов целевого капитала, составляющих миллиарды долларов, они сегодня могут реализовывать любые инновационные образовательные и научные проекты.

**— И всё же в каком направлении дальше будет развиваться РИНХ?**

— Ответить на этот вопрос однозначно будет нелегко, поскольку направлений развития университета несколько. Прежде всего, это образование, главный вектор которого — обеспечение высочайшего уровня качества подготовки, позволяющего выпускнику университета быть конкурентоспособным на внутреннем и международном рынках труда.

В настоящее время в РИНХе модернизирована учебно-методическая база, перестроен учебный процесс по всем образовательным программам в точном соответствии с ФГОС «три плюс», развивается сетевое взаимодействие с ведущими университетами страны.

В научно-инновационной сфере мы намерены переходить от создания и оснащения кафедральных к междисциплинарным лабораториям, поддерживать выполнение хоздоговоров по НИР с предприятиями и организациями, а также грантовой работы кафедр и филиалов. Это позволит нам расширить спектр фундаментальных и прикладных научных исследований, участвовать в разработке импортозамещающих технологий и коммерциализации результатов научно-инновационной деятельности.

А повышение узнаваемости бренда РИНХа будет способствовать увеличению экспорта образовательных услуг за счёт привлечения обучающихся из стран СНГ, Евросоюза, Азии и Южной Америки. Для этого мы должны развивать международную академическую мобильность студентов и научно-педагогических работников, расширять международное сетевое взаимодействие университета, в том числе за счёт увеличения количества образовательных программ с использованием языка-посредника (например, английского) и создания совместных образовательных программ.

Одним из приоритетных направлений развития вуза является развитие материально-технической, социальной и спортивной инфраструктуры, обеспечивающей комфортные условия для студентов и сотрудников университета и повышающей эффективность использования инфраструктуры.

В этом году мы завершаем строительство на базе в посёлке Архыз, ведутся проектные работы по строительству нового спортивного комплекса и жилого дома для сотрудников университета.

Ростовский государственный экономический университет (РИНХ) уверенно смотрит в будущее. Впереди — новые дела, новые свершения. Их залогом является накопленный многими поколениями бесценный капитал — интеллектуальный, творческий, нравственный. В нём — наша сила!